

## В Арбитражный суд ...ского края

**Заявитель:** ЗАО «О»  
г. М. ул. Советская, д.1

**Заинтересованное лицо:** 1. Дума города М.  
г. М, ул. Суханова, 3

2. Администрация города М.  
Г. М., Октябрьский проспект, 20

### ЗАЯВЛЕНИЕ

#### О признании недействующим нормативного правового акта

17 декабря 2008 года Думой города М. принят Муниципальный правовой акт № 118-МПА «Временное положение о порядке проезда грузового крупногабаритного, тяжеловесного автомобильного транспорта с разрешенной максимальной массой более 15 тонн и длиной более 8 метров во время действия ограничения движения». Указанный муниципальный правовой акт был подписан главой города и опубликован в газете 09.01.2009г.

Названный муниципальный правовой акт регламентирует порядок проезда грузового крупногабаритного, тяжеловесного автомобильного транспорта с разрешенной максимальной массой более 15 тонн и длиной более 8 метров по автомобильным дорогам и улицам, расположенным в границах М...ского городского округа. Данным актом предусмотрено, что в целях устранения угрозы безопасности дорожного движения и снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог города М. временно ограничивается въезд на территорию города М. грузового крупногабаритного, тяжеловесного автомобильного транспорта с разрешенной максимальной массой более 15 тонн и длиной более 8 метров с 7.00 до 21.00. Действие данного ограничения начинается с перекрестка Маковского – Шевченко, с перекрестка Фадеева – Луговая.

Полагаем, что принятый муниципальный правовой акт принят с нарушением закона по следующим основаниям.

1. В силу ст. 1 Закона N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" основными задачами в сфере регулирования безопасности дорожного движения являются охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Согласно ст. 4 Закона N 196-ФЗ законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из названного Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

Из содержания ст. 14 Закона N 196-ФЗ следует, что временное ограничение или прекращение движения транспортных средств на дорогах с целью обеспечения безопасности дорожного движения может осуществляться уполномоченными на то должностными лицами, в том числе и органов местного самоуправления в пределах их компетенции. Основания временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на дорогах

В приведенном образце документа (как и во всех остальных представленных на сайте образцах документов), все сведения, касающиеся фактической стороны дела, в том числе фамилии, даты, адреса, являются вымышленными и не имеют никакой связи с подлинными обстоятельствами дела

устанавливаются законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Такие основания устанавливаются ФЗ от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 22.07.2008) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", согласно ст.30 которого временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

- 1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- 2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- 3) в иных предусмотренных федеральными законами случаях.

Следовательно, в части 1 ст.30 Закона 257-ФЗ предусмотрены всего три группы оснований, при наличии которых могут устанавливаться временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

Первую группу составляют производство реконструкции, капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог. Ко второй группе относятся случаи возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в которых снижается несущая способность конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков или иным образом возникает опасность дорожно-транспортных происшествий. В этих случаях временные ограничения или прекращение движения транспортных средств, как прямо указано в законе, устанавливаются в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Иные основания могут быть предусмотрены лишь федеральными законами. В подтверждение наличия лишь указанных оснований для ограничения движения транспорта следует привести Постановление Правительства РФ от 20 марта 2006 г. N 144 "О временном ограничении движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам", в котором установлено, что временное ограничение движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам вводится в период неблагоприятных сезонных природно-климатических условий, при которых снижается несущая способность конструктивных элементов автомобильной дороги.

На основании изложенного, полагаем, что оспариваемый муниципальный правовой акт принят при отсутствии оснований, предусмотренных ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные РФ» и иными ФЗ.

2. Согласно ч.3 ст.30 Закона 257-ФЗ в случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

Оспариваемый муниципальный правовой акт не содержит положений о возможности объезда закрытых дорог в период введения ограничений, а, следовательно, противоречит федеральному законодательству.

3. Кроме того, названный муниципальный правовой акт распространяет ограничения на дороги, начиная с перекрестка Маковского – Шевченко. Между тем, ул. Маковского до перекрестка с ул. Десятой является частью дороги федерального значения М-Н «Т-М» (в

В приведенном образце документа (как и во всех остальных представленных на сайте образцах документов), все сведения, касающиеся фактической стороны дела, в том числе фамилии, даты, адреса, являются вымышленными и не имеют никакой связи с подлинными обстоятельствами дела

соответствии с Перечнем федеральных дорог в РСФСР, утв. Постановлением Правительства РСФСР от 24 декабря 1991 г. N 62, в ред. от 26.05.2008г).

Согласно ст. 16 ФЗ от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения городского округа относится:

5) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20 марта 2006 г. N 144 «О временном ограничении движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам» решение о введении временного ограничения движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам принимает Федеральное дорожное агентство по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Таким образом, введение ограничений на дороге федерального значения не отнесено законодательством к компетенции органов местного самоуправления, а следовательно, вышеназванный муниципальный правовой акт принят с превышением установленных законом полномочий органов местного самоуправления.

**4.** В соответствии со ст.192 АПК РФ граждане, организации и иные лица вправе обратиться в арбитражный суд с заявлением о признании недействующим нормативного правового акта, принятого государственным органом, органом местного самоуправления, иным органом, должностным лицом, если полагают, что оспариваемый нормативный правовой акт или отдельные его положения не соответствуют закону или иному нормативному правовому акту, имеющим большую юридическую силу, и нарушают их права и законные интересы в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, незаконно возлагают на них какие-либо обязанности или создают иные препятствия для осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности. Согласно разъяснениям, данным ВАС РФ в п.9 Информационного письма Президиума ВАС РФ от 13.08.2004 N 80 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении арбитражными судами дел об оспаривании нормативных правовых актов» к компетенции арбитражных судов отнесено рассмотрение заявлений о признании недействующими правовых актов, принятых органами местного самоуправления, в том числе и нормативных правовых актов, если такое заявление подано организацией или гражданином, которые полагают, что оспариваемый нормативный правовой акт нарушает их права и законные интересы в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Принятым муниципальным правовым актом «Временное положение о порядке проезда грузового крупногабаритного, тяжеловесного автомобильного транспорта с разрешенной максимальной массой более 15 тонн и длиной более 8 метров во время действия ограничения движения» нарушаются права и законные интересы ЗАО «О» в сфере предпринимательской деятельности, поскольку заявитель осуществляет предпринимательскую деятельность в сфере перевозок крупногабаритным и тяжеловесным транспортом, что подтверждается Уставом ЗАО «О», действующим договором аренды транспортного средства от 01.09.2008г. №01/09 и актами приема-передачи транспортных средств к нему (копии прилагаются). Кроме того, ЗАО «О» имеет действующие разрешения на перевозку крупногабаритного и тяжеловесного груза, выданные ФГУ «...управтодор», сроком действия до 15.03.2009г., в соответствии с которыми

В приведенном образце документа (как и во всех остальных представленных на сайте образцах документов), все сведения, касающиеся фактической стороны дела, в том числе фамилии, даты, адреса, являются вымышленными и не имеют никакой связи с подлинными обстоятельствами дела

заявителю разрешено выполнять поездки на тяжеловесном транспорте по маршруту Уссурийск – 752 км а/д Т-М (до перекрестка ул.Маковского и ул.Десятой) и обратно (копии прилагаются).

На основании изложенного и руководствуясь ст.ст. 1, 4, 14 ФЗ N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", ст.30 ФЗ от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 22.07.2008) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", ст. 16 ФЗ от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Перечнем федеральных дорог в РСФСР, утв. Постановлением Правительства РСФСР от 24 декабря 1991 г. N 62, в ред. от 26.05.2008г), ст.ст. 192, 195 АПК РФ,

### **ПРОШУ СУД:**

Признать Муниципальный правовой акт № 118-МПА «Временное положение о порядке проезда грузового крупногабаритного, тяжеловесного автомобильного транспорта с разрешенной максимальной массой более 15 тонн и длиной более 8 метров во время действия ограничения движения», принятый Думой города М. 17.12.1008г. недействующим в связи с его несоответствием ФЗ от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", постановлению Правительства РФ от 20 марта 2006 г. N 144 «О временном ограничении движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам».

### **Приложение:**

1. Документ об уплате государственной пошлины;
2. Копия свидетельства о государственной регистрации ЗАО «О»;
3. Доказательства направления настоящего заявления и приложений к нему в адрес заинтересованных лиц;
4. Документы, обосновывающие требования заявителя:
  - 4.1. копия обжалуемого Муниципального правового акта «Временное положение о порядке проезда грузового крупногабаритного, тяжеловесного автомобильного транспорта с разрешенной максимальной массой более 15 тонн и длиной более 8 метров во время действия ограничения движения»;
  - 4.2. копия Устава ЗАО «О»;
  - 4.3. копия Договора аренды транспортного средства без экипажа от 01.09.2008г. №01/09;
  - 4.4. копии актов приема-передачи транспортных средств к договору аренды транспортного средства без экипажа от 01.09.2008г. – на 15 листах;
  - 4.5. копии разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза по дорогам общего пользования РФ №№ 0047187, 0047193, 0047186, 0047185, 0047190, 0047196, 0047192, 0047198, 0047194, 0047188, 0047200, 0047199, 0047195, 0047189, 0047191, 0047197 – всего на 16 листах.

**Представитель ЗАО «О» по доверенности  
Адвокат**

**И.Л. Бурова  
8-926-013-61-72**

В приведенном образце документа (как и во всех остальных представленных на сайте образцах документов), все сведения, касающиеся фактической стороны дела, в том числе фамилии, даты, адреса, являются вымышленными и не имеют никакой связи с подлинными обстоятельствами дела